



Alain Coquart
Groupe Communiste

<http://www.eluscommunistesrennais.org>

Conseil d'agglomération du 1^{er} mars

Intervention sur le Pôle d'Echange Multimodal et l'avenir du Technicentre.

Nous allons approuver ce soir les termes du contrat de pôle du futur Pôle d'Echange Multimodal de la gare.

Ce projet, partie intégrante d'EuroRennes, est porteur de dynamisme pour notre agglomération et au final pour toute la Bretagne.

Dans la morosité économique ambiante où le gouvernement en rajoute en imposant plan d'austérité après plan d'austérité, il y a besoin de grandes ambitions publiques: «EuroRennes» en est une.

Avec l'accueil de la LGV et la mise en service de la seconde ligne de métro, c'est une grande ambition pour les transports publics.

EuroRennes est aussi une vision de la ville singularisée notamment par le "paysage construit" évoqué par le rapport assurant ainsi une nouvelle liaison entre le nord et le sud de Rennes.

"EuroRennes" intègre toutes les dimensions de la ville et à la mixité sociale permettant d'accueillir différentes catégories de la population s'ajoutera la mixité fonctionnelle avec l'implantation de nouveaux commerces et d'entreprises tertiaires.

C'est un projet bon pour l'emploi alors que le chômage progresse depuis cinq mois.

Dans le cadre de nos compétences, nous agissons ici pour l'emploi et nous le disons : «EuroRennes» en créera beaucoup.

A celles et ceux qui, y compris dans cet hémicycle, s'inscrivent dans la logique de Réduction générale des Politiques Publiques nous rappelons que les investissements publics génèrent directement de nombreux emplois privés.

Ainsi, pour transformer et développer la gare de Rennes, il faudra faire travailler de nombreuses entreprises, notamment dans le domaine de la construction et du bâtiment.

Il faudra aussi que se développent les commerces et les services dans la gare et aux abords de celle-ci pour répondre aux divers besoins des voyageurs, usagers des différents modes de transports dont le nombre va fortement augmenter.

Et bien sur aussi, comme je l'évoquais précédemment, le projet «EuroRennes», ce sont de nouvelles entreprises qui viendront s'implanter à 1 heure 27 minutes de Paris.

L'emploi est le cœur des préoccupations d'un grand nombre de nos concitoyens et nous les partageons, c'est aussi la préoccupation d'une catégorie de salariés qui regarde avec beaucoup d'attention le projet EuroRennes : les cheminots.

Le 9 février dernier, à l'appel de leurs organisations syndicales, les salariés de la SNCF ont manifesté place de la gare pour protester contre les menaces que leur direction fait peser sur le Technicentre situé rue Pierre Martin.

Pour rappel, l'activité du Technicentre concerne essentiellement la réparation des pièces de matériel roulant et la rénovation des voitures. La direction de la SNCF envisage, à la faveur de la construction d'un nouvel établissement à Saint-Jacques -de -la Lande d'abandonner cette dernière activité.

Ce renoncement menace 300 emplois et nous ne l'acceptons pas.

Je sais, Monsieur le Président, que cette question a retenu toute votre attention.

«EuroRennes», je le rappelais va fortement développer les transports en commun, dont les trains et ce serait une énorme contradiction que l'arrivée de la LGV coïncide avec une activité amoindrie pour le Technicentre !

Nombreux ici sont les élus convaincus que l'outil industriel doit non seulement se maintenir mais aussi se développer sur notre territoire et les élus du groupe communiste en sont.

La modernisation du rail dans notre région concerne aussi l'activité dite «voiture» dont les métiers, les compétences, les savoirs faire et évidemment les emplois doivent rester dans notre agglomération.

C'est ce que nous soutiendrons.