

Monsieur Eric Berroche
Adjoint au Maire,
Délégué aux Transports
à la Voirie et à la Circulation

Le 9 juillet 2012

Téléphone : 02 23 62 13 80
Télécopie : 02 23 62 13 89

eberroche@ville-rennes.fr

Conseil municipal du 9 juillet 2012

Réponse d'Eric Berroche à Brunot Chavanat (Droite) à propos des travaux et du comité consultatif "déplacements urbains"

A défaut d'avoir vous-même des projets pour notre ville, vous commentez ceux que nous mettons en œuvre.

La présentation quasi apocalyptique, en tout cas très excessive de nos projets, révèle une parfaite méconnaissance des organisations qui accompagnent ces projets et de la manière dont nous entendons dialoguer et informer nos concitoyens.

Vous enfoncez des portes ouvertes car, bien au delà des habitants de la métropole, beaucoup savent que nous sommes mobilisés sur des projets d'utilité publique, des projets attendus et largement soutenus.

Faute d'avoir pu troubler l'opinion publique sur la réalisation d'une seconde ligne de métro, dont on ne sait toujours pas ce que vous en pensez vraiment, vous vous emparez des contraintes que les travaux généreront.

La belle affaire puisque chacun sait que ces travaux apporteront des perturbations et des modifications des habitudes.

Toutes les équipes qui sont mobilisées sur la réalisation de nos projets, l'ensemble des partenaires et des concessionnaires qui interviendront sur le domaine public, travaillent de manière concertée et je veux saluer les efforts considérables faits pour optimiser les organisations et synchroniser parfaitement leurs interventions.

Des principes d'organisation des chantiers ainsi que des plans de circulation en phase travaux sont conduits et lorsque les résultats des études sont stabilisés, l'information et la concertation s'engage et sont déjà engagées.

Tout cela se fait dans une sérénité qui n'a rien à voir avec votre présentation...et si chacun ici vous reconnaît le droit d'organiser des réunions publiques, je vous invite à venir participer à celles, nombreuses, que nous avons déjà tenues.

Sans trahir la diversité des réactions, on peut toutefois souligner le fait que les enjeux sont clairement compris, très souvent largement approuvés et que la compréhension des travaux d'accompagnement est intégrée.

Il apparaît cependant qu'une information et qu'une concertation plus fines, à l'échelle de certains îlots ou de certaines artères seront nécessaires. Nous avons confirmé la semaine dernière à une énième initiative publique sur Eurorennes notre intention de conduire autant de réunions que nécessaire.

Nous sommes attentifs et disponibles. Et ceci n'est pas une promesse, c'est un fait.

Déjà, de très nombreuses rencontres ont eu lieu: c'est vrai avec les habitants et commerçants de la Place St Anne, c'est vrai dans le secteur de la Mabilais, c'est vrai avec de multiples acteurs du monde économique, c'est vrai avec un certain nombre d'usagers de l'espace publics dont les taxis...

Il serait fastidieux de vous les restituer ce soir mais si vous y tenez, nous tenons cette première liste à votre disposition.

D'autres rendez-vous suivront au rythme où les études le permettront et, en tout cas, bien en amont des phases d'engagement des travaux.

Vous nous dites, vous, que tout va mal.

Vous ressortez de vieux disques un peu rayés sur notre volonté supposée de stigmatiser la voiture.

Vous vous découvrez une volonté d'aller aux contacts des habitants et sur ce point vous avez nos encouragements.

Je vous invite d'ailleurs à aller constater le succès de l'exposition sur le projet Eurorennes qui accueille plus de 500 personnes par jour.

Si vous avez quelques hésitations à y engager le dialogue, tendez au moins l'oreille pour entendre l'intérêt porté à ce projet.

Ceci vous permettra peut être d'intégrer le fait qu'une gare dont la fréquentation va passer de 9 millions de voyageurs par an à 20 millions doit aussi être accessible.

Si nous nous contentions du statuquo, si nous choisissons de ne rien changer, alors nous constaterions très vite une situation de blocage de la ville.

Nous, nous anticipons...et nous le faisons à partir d'une volonté et à partir de ce que nous avons compris des changements qui marquent les rapports entre les gens et la ville, entre leurs usages, notamment en matière de mobilité, et les rendez-vous qu'il nous appartient d'honorer dans le domaine notamment de l'offre en transport collectif et de la qualité des aménagements pour faciliter les déplacements à pied et à vélo en cœur de ville.

Pour autant, et contrairement à vos allégations, la chasse aux voitures n'est pas ouverte.

Nous la remettons simplement à sa place: elle occupait tout l'espace il y a trente ans; aujourd'hui, elle n'a plus la priorité.

C'est vrai à Rennes, à Brest dont je veux saluer l'inauguration du tramway...c'est vrai dans toutes les villes, y compris à Bordeaux qui a remarquablement opéré cette mutation.

En conclusion, et contrairement à vos promesses d'un cauchemar annoncé, nous sommes mobilisés, déterminés à conduire des projets nécessaires et structurants pour l'avenir de notre territoire.

Nous le faisons avec détermination, avec l'humilité et la disponibilité qu'il convient de montrer dans ces phases de réalisation.

On sait que ces moments ne sont pas faciles; qu'ils génèrent des difficultés et parfois des aléas.

On sait aussi qu'en matière d'information et de concertation, le mieux n'est pas l'ennemi du bien mais, objectivement, nous déployons beaucoup d'énergie pour répondre aux interrogations légitimes et nombreuses de nos concitoyens.

Nous poursuivrons ces efforts avec la même détermination que celle qui nous conduit à viser la réussite de projets utiles à tous, d'ambitions pour l'avenir.

Quelles que soient les opinions de nos concitoyens, même lorsqu'elles se situent dans la critique de ce que, conformément à notre programme, nous mettons en œuvre, chacun sait ce que nous voulons et la cohérence dans laquelle nous inscrivons notre vision de la ville.

Avec vous, on ne sait pas!

Et vous, vous continuez comme vos prédécesseurs à parier sur l'échec de ces réalisations.

Finalement, le succès de la première ligne ne vous a pas appris grand-chose...